

Dagsorden for Dialogforum for Kollektiv Trafik d. 14.04.2021

Deltagere	Handicaprådet: Bente Ullits Lokalforeningsrådet Henny Green Gribskov Gymnasium: Kristoffer Høy Sidenius Bjørnehøjskolen: Rasmus Rosenquist Nordstjerneskolen: Kenneth Hasselby Sankt Helene Skole: Lise Berggren Juel Udvalget for Udvikling, By og Land: Allan Nielsen, Bent Hansen, Bo Jul Nielsen, Jesper Hagen Behrendorff og Knud Antonsen Movia: Henriette Syrak Tolstrup, Mik Bundgaard og Lars Richter Administrationen: Pernille Mortensen, Dennis Grønnegaard Mejer, Niels Tørsløv og Sandra Illerhag
Referent	Sandra Illerhag
Fraværende	Ælderrådet: Torben Møgelhøj og Annelise Torne Zinck Grundejersammenslutningen for helårsbeboere i Gribskov: Bjarne Frølund Lokalforeningsrådet Jette Haugaard Ungdomsrådet: Bianca Deleuran Gribskov Landligger Forbund: Søren Bald Ungdomsskolen: Mikael Lieberkind og Søren Peter Kanne Bjørnehøjskolen: Ebbe Torpegaard Gillbjergskolen: Jesper Frederiksen Ramløse Skole: Tino Mandrup og Maja Andersen



Punkt	Dagsorden og referat																												
1.	Velkommen og præsentationsrunde																												
Ref.	Velkomst v. Allan Nielsen og præsentationsrunde.																												
2.	Intro v. mødeleder																												
Ref.	Intro v. Allan Nielsen																												
3.	Præsentation af Transportplansprojektet og præsentation af kortlægning af den kollektive trafik i Gribskov (busser og åben flexitur) v. Movia																												
Ref.	<p>Movias præsentation er vedlagt referatet.</p> <p>Hovedpointer fra Movias gennemgang: Transportplansprojektet har til formål at gennemtænke al kørsel i Gribskov kommune for at finde de bedste løsninger i den situation, at der skal findes besparelser på ca. 3 mio. kr. på den kollektive trafik og ca. 1,6 mio. kr. på befordringen (den visiterede kørsel). Mødet her omhandler alene den kollektive trafik dvs. busser og flextrafik.</p> <p>Den kollektive trafik i Gribskov (Movia): Består af 3 lokalbuslinjer (361, 362, 363), 4 R-buslinjer (320R, 390R, 360R, 380R) og 1 natbuslinje - 90N.</p> <p>Gribskov kommune finansierer 4 buslinjer 361, 362, 363 og 360R. 380R samfinansieres med Hillerød kommune og Region Hovedstaden. Region Hovedstaden finansierer de resterende buslinjer.</p> <p>Benchmark – sammenligning med andre kommuner (Movia): Der er forholdsvis færre, som bruger busserne i Gribskov end i Fredensborg og Frederikssund, men niveauet ca. er det samme som i Lejre. Passagerer pr. bustime ligger lavere i Gribskov end i de øvrige kommuner på nær Halsnæs.</p> <p>Passagerudvikling (Movia): Det nuværende busnet i Gribskov har en nedadgående kurve i passagertallet fra 2016-2019. Tallene for 2020 er selvfølgelig også stærkt faldende, pga. COVID-19 pandemien svære at sammenligne med andre år.</p> <p>Buskundepotentiale (Movia): Centreres sig om hovedbyerne (Gilleleje, Græsted og Helsingør), og kommunens buskundepotentiale bærer præg af, at der er flere tyndt befolkede områder. Generelt er der god busbetjening i kommunen.</p> <p>Nøgletal for kommunens busser (Movia):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Buslinjer</th> <th>Driftsudgift (mio. kr.)</th> <th>Passagerer pr. time</th> <th>Tilskud pr. passager</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>360R</td> <td>4.495</td> <td>31</td> <td>14 kr.</td> </tr> <tr> <td>361</td> <td>4.238</td> <td>11</td> <td>59 kr.</td> </tr> <tr> <td>362</td> <td>4.445</td> <td>13</td> <td>49 kr.</td> </tr> <tr> <td>363</td> <td>3.701</td> <td>8</td> <td>92 kr.</td> </tr> <tr> <td>Øvrige omk.</td> <td>4.067</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Samlet</td> <td>20.946</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>363 skiller sig ud ved det høje tilskud pr. passager.</p>	Buslinjer	Driftsudgift (mio. kr.)	Passagerer pr. time	Tilskud pr. passager	360R	4.495	31	14 kr.	361	4.238	11	59 kr.	362	4.445	13	49 kr.	363	3.701	8	92 kr.	Øvrige omk.	4.067			Samlet	20.946		
Buslinjer	Driftsudgift (mio. kr.)	Passagerer pr. time	Tilskud pr. passager																										
360R	4.495	31	14 kr.																										
361	4.238	11	59 kr.																										
362	4.445	13	49 kr.																										
363	3.701	8	92 kr.																										
Øvrige omk.	4.067																												
Samlet	20.946																												

	<p>Rasmus Rosenquist (Bjørnehøjskolen): Hvordan tæller Movia antal passagerer?</p> <p>Lars Richter (Movia): Vi har "tællebusser", som har tælleudstyr, der registrerer, når folk går ind og ud af døren. Passagertal for hver linje tælles i gennemsnit en gang om måneden.</p> <p>Flextur: Kommunen tilbyder også "Flextur", der hører under kollektiv trafik, da alle borgere har ret til at benytte den. Antal passagerer og tilskud pr. passager har været stabilt siden 2016. 2020 skiller sig selvfølgelig ud.</p> <p>Bo Jul Nielsen (udvalget for Udvikling, By og Land): Konstaterer, at der ikke er overgået buskunder til flexturen.</p> <p>Øvrig flextrafik: Flexhandicap, Flexkommune og Flexpatient. Hører under "befordring" og er ikke tilgængelig for alle borgere.</p> <p>Plustur: Er på nuværende tidspunkt ikke et tilbud i Gribskov Kommune. Plustur kører til eller fra en adresse, hvor der ikke er kollektiv trafik, til et udvalgt skiftested, hvor der let kan skiftes til bus eller tog.</p> <p>Allan Nielsen (udvalget for Udvikling, By og Land): Jf. 380R, som kommunen samfinansierer: Hvad er udviklingen for sambetaling/samfinansiering?</p> <p>Lars Richter (Movia): Siden 2007, hvor ansvaret overgik til kommuner og regioner er der over tid blevet lavet aftaler kommunerne imellem. I januar 2016 blev der ændret igen, og der er kommet flere samarbejdsaftaler siden. Aftalerne giver stabilitet pga. stor forpligtelse fra begge parter. Det kan give lidt udfordringer, hvis man ønsker at op-/nedjustere. I Region Sjælland har det givet flere gode løsninger, og betjeningsmæssigt er det generelt en styrke.</p> <p>Input til videre arbejde til Movia</p> <p>Bo Jul Nielsen (udvalget for Udvikling, By og Land): Vi skal optimere vores rutenet - inkl. skolebuskørsel og til gymnasiet. Vigtigt med korrespondance til stoppetiderne på lokalbanerne og ringetider.</p>
<p>4. (18:00-18:30)</p>	<p>"Bordet rundt": Deltagere giver kort deres tanker (ca. to min. pr. organisation/forening medmindre der kommer afbud) om mulige forbedringer/udfordringer ved nuværende busnet i Gribskov samt evt. kommentarer til kortlægning.</p>
	<p>Kristoffer Sidenius (Gribskov Gymnasium): Vi ville lægge lærermøde fra 08-10, men ingen elever kunne komme kl. 10. Så strander de. Elever kan kun ankomme 08.15. Gribskov Gymnasium har lavet moduler, så de passer med busserne og leverer gerne ringetider.</p> <p>Lars Richter (Movia): Det, at busser kører hver time, og på hjemkørslerne, hvis man bruger kollektiv trafik, så er den næste tur altid en time frem. Der bliver lidt mere ventetid. Kan ringetider evt. tilpasses bustider?</p> <p>Kristoffer Sidenius (Gribskov Gymnasium): Vi starter 08.15,</p>

fordi så passer det med bus og tog, og så ringer det ud, så det passer med busserne. Vi har 100 min.'s blokke og skal planlægge et bestemt antal timer. Vi kan godt lave om ift. bustiderne, hvis vi ved det i god tid.

Bo Jul Nielsen (udvalget for Udvikling, By og Land): Vi har flere private skoler, og vores linjer skal også betjene dem.

Lars Richter (Movia): Vi er opmærksomme på privatskoler – f.eks. Alme skole.

Lise Berggren Juel (Sankt Helene Skole): Sankt Helene skole har to afdelinger. Nogle bruger 361 og lokalbanen, og hun ved ikke, hvor mange der bruger dem. De to skoler har de samme ringetider, for eleverne krydser, så det er svært at indrette ringetider ift. busser pga. de to lokationer. Vi er villige til at ændre ringetider, hvis det er det, der skal til.

Lars Richter (Movia): Når Movia kigger på konkrete tider, så bliver konkrete køreplansudkast, og det er rart at vide, at det er en mulig retning at gå i at koordinere ringetider. Løsningsforslag bliver så først aktiveret aug. 2022.

Rasmus Rosenquist (Bjørnehøjskolen): Husk på, at Ramløse-børn som skal til Bjørnehøjskolen kører over Helsingør. R-bussen skal passe med bus videre til Ramløse.

Bente Ullits (Handicaprådet): Vi er glade for busser, åben flex og handicapflex.

Henny Green (Lokalforeningsrådet): Vi har talt om udvidet dækning ved Strandvejen om søndagen. Den er belastet af biler. De kører for hurtigt. Folk går over Strandvejen for at komme frem og tilbage til stranden. Det ville være godt med kollektiv trafik, der betjente Strandvejen, så det i mindre grad var privat bilisme.

Bo Jul Nielsen (udvalget for Udvikling, By og Land): Fint at undersøge mulighederne ved Strandvejen, men i 2011, da linjerne blev lavet om, var argumentet at man ikke ønskede buslinjer parallelt med lokalbanerne.

Kristoffer Sidenius (Gribskov Gymnasium): Regionen har vist et projekt, der fokuserer på områderne ved busstoppestederne? Eleverne efterlyser fodgængerovergang ved gymnasiet, da der opstår farlige situationer.

Lars Richter (Movia): Projekt hvor Region Hovedstaden fokuserer på områderne omkring busstoppestederne undersøges nærmere.

Bo Jul Nielsen (udvalget for Udvikling, By og Land): Øst/Vest er svært i kommunen. Svært at komme på tværs, og det må Movia godt tage med videre.

Sendt via mail før mødet fra Grundejersammenslutningen v. Bjarne Frølund: *Grundejersammenslutningen har følgende kommentarer under pkt. 4:*

Som tidligere foreslået til møde d. 27.8.19 bør det undersøges om der er mulighed for, at linie 361 kan køre fra Blistrup over Højelt til Græsted, således at den ikke kører sideløbende med 360R mellem Blistrup og Helsingør.

Vi ser ikke andre mulige besparelser på buskørslen end indskrænkning i buskørslen om lørdagen for linierne 361, 362 og

	<i>primært 363.</i>
5. (18:30)	Tak for i dag v. mødeleder
Ref.	Tak for i dag v. Allan Nielsen